

Tour de France : «pas de place pour l'improvisation»

La machine est bel et bien lancée. Jeudi 3 décembre se tenait sous le théâtre Gérard-Philippe la première réunion de préparation de l'arrivée du Tour de France à Saint-Jean-de-Maurienne le 13 juillet prochain. «*Toutes les forces vives sont prêtes*», lançait, satisfait, Pierre-Marie Charvoz. Avec près de 400 000 spectateurs attendus le long de l'étape entre Morzine et Saint-Jean, dont 60 000 à 80 000 spectateurs du col de la Madeleine à Saint-Jean, 25 000 au creux de la vallée et plus de 8 000 à proximité de l'arrivée (dont le lieu sera déterminé fin janvier en Préfecture), «*l'improvisation n'a pas sa place*» appuyait Pierre Villeneuve, qui, depuis plus de 20 ans, travaille sur l'organisation d'étapes du Tour (l'Alpe-d'Huez, Bourg-d'Oisans et l'an dernier Bourg-Saint-Maurice). C'est un «expert» à qui la ville de Saint-Jean a décidé de faire appel...

Police municipale, gendarmerie, services techniques municipaux, mais aussi le Sirtomm (syndicat intercommunal de ramassage des ordures) étaient entre autres conviés à la réunion tenue en présence d'Agnès Gougeat, responsable des collectivités chez ASO, organisateur du Tour. «*Nous avons vécu une belle aventure en 2006, c'est agréable de se retrouver !*», lançait-elle.



«*Nous avons vécu une belle aventure en 2006*», a lancé Agnès Gougeat, responsable des collectivités chez ASO (au centre), hilare à l'idée de remettre le couvert.

Des exemples de ce qui a été fait dans d'autres communes lors des éditions précédentes ont été donnés afin de définir des pistes de réflexions pour Saint-Jean. «*Tout le monde sait ce qu'il a à faire. L'étape Morzine / Saint-Jean sera la grosse étape de montagne de cette édition 2010 avec celle du Tourmalet. Ce sont des millions de regards qui seront tournés vers Saint-Jean*», rappelait le maire,

annonçant au passage que l'arrivée du Tour à Saint-Jean le 13 juillet «*ne sera pas un simple coup de projecteur sur la ville. Ce sera à la fois un temps fort de l'année 2010, mais aussi et surtout le lancement d'une nouvelle politique de fond, une politique sur le long terme, afin que Saint-Jean-de-Maurienne devienne la capitale française du cyclisme.*»

C. Vetzell