

# Entre Saint-Jean et le Tour, une histoire d'amour qui ne fait que commencer...

La tension monte... Mardi 13 juillet, la ville de Saint-Jean sera en ébullition, comme elle l'avait été ce fameux 20 juillet 2006, date à laquelle des milliers de personnes s'étaient agglutinées rue de la République pour assister au départ d'étape qui emmenait le peloton jusqu'à Morzine. «*Fin 2004, alors que j'étais adjoint au maire de Saint-Jean, des discussions avaient été entamées avec Patrick Gilbert-Collet, président de l'OT de La Toussuire, sur le potentiel dont bénéficiaient les deux communes pour accueillir le Tour. Après en avoir également parlé avec les élus saint-jeannais, on a dit banco !*», se rappelle Philippe Georges, ancien adjoint aux sports de la ville qui a aujourd'hui été rappelé pour intégrer le comité local d'organisation en tant que conseiller spécial.

## La candidature de 2006 retenue en seulement 3 mois

Il raconte : «*Avec Frédéric Pitton, coordinateur de la candidature commune de Saint-Jean et des Sybelles, nous sommes allés déposer notre dossier sur le bureau de Jean-Marie Leblanc et Christian Prudhomme à Paris courant avril 2005. Trois mois plus tard, Fred m'a passé un coup de*



Comme en 2006, c'est toute la population saint-jeannaise qui vibrera le 13 juillet prochain !

*fil en m'annonçant que la candidature avait été retenue, que La Toussuire avait été désignée ville-arrivée le 19 juillet et Saint-Jean ville-départ le lendemain. L'aventure pouvait commencer !* Et elle se poursuit aujourd'hui. Si les élus ont changé en 2008, Pierre-Marie Charvoz succédant à Roland Merloz aux commandes de la ville, la volonté de faire de Saint-Jean-de-Maurienne la capitale nationale du vélo est demeurée intacte. Une nouvelle candidature commune

de Saint-Jean et des Sybelles était déposée dès le mois de mai 2008.

## Une étape spéciale 150 ans du rattachement de la Savoie

«*L'idée était de renouveler l'expérience de 2006 avec une arrivée à La Toussuire et un départ de Saint-Jean, mais très vite décidé de ne pas retourner si vite à La Toussuire. De notre côté, on a décidé qu'il ne fallait pas baisser les bras pour autant et Ber-*

*nard Anselme, maire de Fontcouverte, nous a tout de suite exprimé son soutien*», explique Pierre-Marie Charvoz qui, de par sa fonction de vice-président chargé des sports au Conseil général de la Savoie, rencontra et rencontre toujours régulièrement les responsables d'ASO, notamment par rapport à la Classique des Alpes. «*La candidature a été retravaillée, et c'est justement lors d'une arrivée de la Classique des Alpes aux Bottières que Christian*

*Prudhomme m'a confié que Saint-Jean serait retenu pour accueillir une arrivée du Tour*», indique le maire de Saint-Jean qui avoue avoir demandé à ASO d'envisager la possibilité de créer une étape entre Chambéry et Saint-Jean dans le cadre du 150<sup>e</sup> anniversaire du rattachement de la Savoie à la France. Le maire sourit : «*Une proposition qui a fait mouche : Si elle n'a pas été validée sous cette forme, elle a conforté les organisateurs dans l'idée de mettre ces deux villes du département sous les projecteurs avec un départ de Chambéry le lendemain.*»

## Une arrivée à La Toussuire pour 2012 ou 2013 ?

Le 14 octobre 2009, au Palais des Congrès de Paris, une délégation d'élus de Saint-Jean et des Sybelles assistait à la cérémonie de présentation du 97<sup>e</sup> Tour de France. «*Encore une fois, Bernard Anselme m'a dit mot pour mot : «on est à vos côtés.» On peut dire dès aujourd'hui que Saint-Jean et Les Sybelles déposeront à nouveau une candidature avec, espérons-le, une très belle arrivée à La Toussuire !*», appuie Pierre-Marie Charvoz, qui s'est même mis en tête de contacter les organisateurs du Giro. À suivre...

Cédric Vetzal