



Après Bourg-Saint-Maurice, ville-étape en 2009, la Grande Boucle devrait de nouveau faire un crochet par notre département l'année prochaine. L'occasion de fêter le 150<sup>e</sup> anniversaire de la réunion de la Savoie à la France en beauté. Photo Sylvain MUSCIO

**L**a Savoie a gagné son Tour. Une arrivée à Saint-Jean-de-Maurienne. Un départ, le lendemain, de Chambéry. Si la Grande Boucle 2010 « mettra en avant les Pyrénées », dicit son directeur, Christian Prud'homme, elle fera tout de même son devoir de mémoire. S'arrêtant dans un département « qui fêtera le 150<sup>e</sup> anniversaire de sa réunion à la France, » a commenté l'organisateur.

Saint-Jean-de-Maurienne, jusqu'alors, n'avait hébergé qu'un départ, le 20 juillet 2006. La veille, Michael Rasmussen s'était imposé à La Toussuire.

La sous-préfecture mauriennaise sera cette fois, c'est une première, ville-arrivée, le 13 juillet 2010. Partis de Morzine, les coureurs devront franchir, ce jour-là, le col de la Colombière, celui des Saisies et, surtout, celui de la Madeleine, classé hors-catégorie, et placé quelques kilomètres avant la ligne d'arrivée.

C'est une demi-surprise dans une vallée qui mise, depuis quelques années, sur le vélo pour développer le tourisme. Le maire de Saint-Jean, Pierre-Marie Charvoz, n'avait d'autre part jamais caché sa volonté d'accueillir l'épreuve.

Celle-ci s'élancera, le lendemain, de Chambéry. La Cité des ducs entretient une longue histoire d'amour avec le vélo, depuis qu'elle a reçu les championnats de monde de la discipline, en 1989. Elle s'investit aussi, chaque année, dans la Classique des Alpes juniors. Et malgré tout, le Tour de France n'a pas souvent fréquenté les rues de la première ville de Savoie. Un départ, seulement, en 1996. La veille, Sergueï Ivanov l'avait emporté au bord du lac, à Aix-les-Bains.

Le Tour, Chambéry aurait pu l'avoir en 2009. Mais les négociations n'avaient pas

abouti. Trop cher. Pour 2010, année que l'on nous promet bardée des festivités, la somme demandée (50 000 euros) a été déboursée par Chambéry promotion, qui coordonne le programme local du 150<sup>e</sup> anniversaire.

## Franchissement de la frontière historique

Quelle artère de Chambéry hébergera le village-départ ? La question sera abordée dans les jours qui viennent par l'organisateur ASO, en relation avec la mairie. Seule certitude, quelques kilomètres après le départ

## REPÈRES

### MARDI 13 JUILLET

■ Après une arrivée puis une journée de repos à Morzine-Avoriaz (11 et 12 juillet), les coureurs partiront de la station haut-savoyarde pour gagner Saint-Jean-de-Maurienne. Ils passeront par Cluses, le col de la Colombière (côté Reposoir), le Grand Bornand, La Clusaz, le col des Saisies, puis le col de la Madeleine qui fera office de juge de paix. Les rescapés du peloton descendront alors vers La Chambre avant de rejoindre Saint-Jean-de-Maurienne.

### MERCREDI 14 JUILLET

■ Le départ sera donné de Chambéry. Le Tour franchira l'ancienne frontière entre le Dauphiné et la Savoie quelques kilomètres plus loin. L'arrivée sera jugée à Gap (Hautes-Alpes) après un crochet par la côte de Lafray et par le col du Noyer.

### LES PRÉCÉDENTS

■ Saint-Jean-de-Maurienne avait été une fois ville-départ, en 2006. La veille, les coureurs étaient arrivés à La Toussuire (victoire de Michael Rasmussen). Chambéry a été également une fois ville-départ, en 1996, en direction des Arcs (victoire de Luc Leblanc).

réel, le peloton franchira la frontière historique entre le Dauphiné et la Savoie. Des animations d'ordre historique seront organisées à cette occasion. L'arrivée sera jugée à Gap, 189 kilomètres plus tard.

Pierre-Éric BURDIN

### POUR EN SAVOIR PLUS

La carte du Tour 2010 se trouve en dernière page. Retrouvez les commentaires en pages Sports.