

Le Tour de France, «l'un des événements sportifs les plus fédérateurs au monde»

Le dossier commun déposé par Saint-Jean-de-Maurienne et Fontcouverte en mai 2008 auprès de l'organisation du Tour de France a été retenu. La capitale maurienne a en effet été désignée ville-arrivée de l'étape qui partira de Morzine le mardi 13 juillet 2010. Invité à la cérémonie de présentation du parcours la semaine passée à Paris, Pierre-Marie Charvoz, maire de Saint-Jean, ne dissimule pas sa joie. Interview...

Décrivez-nous l'ambiance de cette cérémonie à laquelle étaient présents les plus grands noms du cyclisme mondial...

«Ce fut un grand moment. Le Palais des Congrès, dans lequel avait lieu la cérémonie, était plein. Toutes les villes retenues par l'organisation étaient présentes. Christian Prudhomme, directeur du Tour, avec qui je suis régulièrement en contact de par ma fonction de vice-président chargé des sports au Conseil général, a insisté en parlant des terroirs, des pavés du Nord et du 150^e anniversaire du rattachement de la Savoie à la France.»

Jean-Louis Pagès, directeur des sites pour ASO (organisateur du Tour), s'est rendu la semaine passée à Saint-Jean pour repérer les lieux où pour-

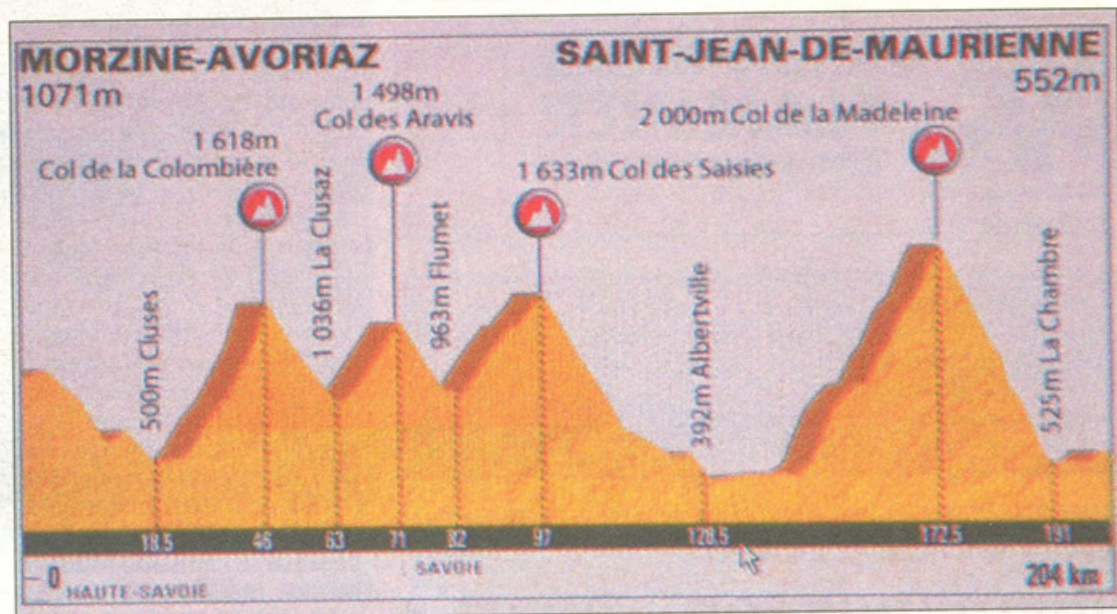
rait être tracée la ligne d'arrivée. La décision est-elle arrêtée ?

«Il existe plusieurs hypothèses, mais il n'y a rien d'arrêté pour l'instant. Il faut prendre en compte de nombreux paramètres à commencer par la sécurité des coureurs et des spectateurs. Il faut aussi de la place pour accueillir 300 à 400 véhicules... Tout ce que je peux dire, c'est que deux possibilités sont envisagées, pas loin du tout du centre-ville.»

Comment vont s'organiser les communes de Saint-Jean et Fontcouverte pour préparer cet événement ?

«Un comité d'organisation sera créé. L'idée est de travailler avec tout le domaine des Sybelles. Une équipe dédiée au Tour travaillera avec Régis Lavina, directeur de l'office de tourisme chargé d'accompagner la mise en place de l'EPIC. Nous ne sommes pas pris à la gorge, mais on ne doit pas non plus traîner. Nos collègues de Bourg-Saint-Maurice sont également prêts à nous donner un coup de main.»

L'accueil du Tour aura bien entendu un coût pour la Ville, mais il aura aussi et surtout des retombées que ce soit pour les commerces comme pour l'hôtellerie et la restau-



Le 13 juillet 2010, les coureurs pénétreront dans la vallée par le col de la Madeleine. La ligne d'arrivée de l'étape sera tracée au cœur de la ville de Saint-Jean-de-Maurienne.

ration. À combien estimez-vous ces retombées ?

«Cette arrivée d'étape à Saint-Jean-de-Maurienne ne doit pas être un coup d'épée dans l'eau. Le Tour est l'un des événements sportifs les plus fédérateurs au monde. Les retombées sont difficiles à chiffrer. En 2006, lorsque Saint-Jean avait accueilli le départ d'étape, on avait estimé à plus d'un million d'euros les retombées pour la ville.»

Propos recueillis par Cédric Vetzal



Pierre-Marie Charvoz (à droite), son adjoint aux sports J.-F. Royer, et Christian Prudhomme, directeur du Tour, pointent du doigt Saint-Jean, l'une des villes-arrivées de l'édition 2010.